

Schiffahrtskolleg 2026

Herausforderungen an eine moderne Seefahrt



Donnerstag, 26. November 2026

Großer Saal im Technologiepark Warnemünde

11:00 – 12:30 Sitzung des Beirats – Raum „Fehmarn“

13:00 – 13:30 Eröffnung und Begrüßung
Frau Prof. Dr. Daniela Schwerdt – Prorektorin HS Wismar
Herr Prof. Dr. Frank Ziemer – Vorsitzender Schiffahrtsinstitut
Herr Prof. Dr. Jürgen Siegl – Bereichsleiter SAL

Moderation: Herr Prof. Dr. Michael Baldauf

13:30 – 14:00 Lösungen zu Anti Spoofing/Jamming in der modernen Seeschifffahrt:

Dipl.-Ing. Rüdiger Engel, Senior Project Manager, Projects & Industrial Solutions, FURUNO Deutschland

14:00 – 14:30 GNSS gestört – und nun? (*Praktische Verfahren zur sicheren Positionsbestimmung auf elektronischen Navigationssystemen bei GNSS-Störungen und -Ausfällen*):

Dipl.-Ing. Rüdiger Engel, Senior Project Manager, Projects & Industrial Solutions, FURUNO Deutschland

14:30 – 15:00 S-100 ECDIS und der neue Datenzulauf:

Michael Bergmann MBA FRIN, BM Bergmann-Marine GmbH,
Bahnhofstrasse 2, 63538 Grosskrotzenburg, Germany

15:00 – 15:30 Pause

Moderation:

Herr Prof. Dr. Reinhard Müller-Demuth

- 15:30 – 16:00 Modernes Schiffsradar als autarke Ortungsunterstützung:
Dipl.-Ing. Kai Hanisch, NACOS MARINE GmbH Hamburg
- 16:00 – 16:30 Autonome Schiffsteuerungen im Rahmen der COLREG Kommentare:
Prof. Dr.-Ing. Michael Baldauf, HS Wismar, Bereich SAL
Warnemünde
- 16:30 – 17:00 Verkürzungen von Seefahrtpraxiszeiten durch Intensive Simulation am
SHS:
Prof. Mario Gehrke, Kapt., HS Wismar, Bereich SAL, Leiter des
Maritimen Simulationszentrums Warnemünde (MSCW)
- 17:30 Ende
- 19:00 – 23:00 Abendveranstaltung im Teepott

Freitag, 27. November 2026

Hochschulcampus- Maritimes Simulationszentrum Warnemünde

- Ab 9:30 Szenarien und Diskussion zu Langzeitsimulationen am SHS unter Leitung von
Prof. Mario Gehrke, Kapt., HS Wismar, Bereich SAL, Leiter des Maritimen
Simulationszentrums Warnemünde (MSCW)
- 11:00 Beschleunigung des Wissenszuwachses zum Manövrieren durch schnelle
Simulation am Beispiel „Wind Assisted Propulsion“, **Prof. Dr.-Ing. habil. Knud
Benedict** – Leiter ISSIMS Warnemünde